

قرار مجلس بلدي رقم / ٢ /

متعلق بتأجيل البت باقتراح عضو مجلس بلدية طرابلس المهندس سعيد نهاد الحلاب

ان مجلس بلدية طرابلس ،

بناء على محضر جلسة انتخاب رئيس بلدية طرابلس برقم ١٥٧٩/ب/٢٠٠٤ تاريخ ٢٠٠٤/٦/٤ ،

بناء على قانون البلديات الصادر بالمرسوم الاشتراعي رقم ١١٨ تاريخ ١٩٧٧/٦/٣٠ وتعديلاته .

بناء على مشروع القانون الموضوع موضع التنفيذ بالمرسوم رقم ١٤٩٦٩ تاريخ ١٩٦٣/١٢/٣٠ وتعديلاته (قانون

المحاسبة العمومية

بناء على مذكرة دعوة مجلس بلدية طرابلس رقم ١٧ / ٢ تاريخ ٢٠١٠/١/٨ (دعوة ثانية) عملاً بأحكام المادة

٣٤ من قانون البلديات لعدم اكتمال النصاب القانوني لاجتماع المجلس البلدي الذي كان مقرراً بتاريخ

٢٠١٠/١/٧ بموجب مذكرة الدعوة رقم ٢/٥ تاريخ ٢٠١٠/١/٤ ،

بناءً على جلسته المتعقدة بتاريخ ٢٠١٠/١/١١ ،

بناء على الكتاب رقم ٢/٨٥٣ تاريخ ٢٠٠٩/١٢/٣١ المقدم من عضو مجلس بلدية طرابلس المهندس سعيد نهاد

حلاب وللتضمن اقتراحات حول الهبة المقدمة للبنى التحتية والفوقية لمدينة طرابلس والتي تلخص بما يلي :

١. انشاء مرآب في ساحة جمال عبد الناصر وذلك حسب الدراسة المقدمة من شركة

Services & Development بتاريخ اكتوبر ٢٠٠١ والمرسل لكم صورة عن الخرائط المقدمة والتي

اعتمدت من المجلس السابق بالقرار ٢٣٤ تاريخ الدعوة ٢/٨٠٢ تاريخ ٢٠٠١/٧/٢٨ والمرفق صورة عن

القرار . والتي تتضمن الدراسة مواقف لعدد ٤٥٩ سيارة في الطوابق السفلية وانشاء كافيتيريا وحديقة في

الطابق الارضي اسوة بجميع محطات التسفير في العالم . كما اني مرسل لكم صورة عن العقد الذي وقّع بهذا

الخصوص مع شركة Services & Development لادارة المرآب B.O.T وذلك للاضطلاع .

٢. تنفيذ الأرصفة في الشوارع المعتمدة من الجهة المائحة لشارع عزمي - رياض الصلح - التل المثبتين وذلك

حسب الأصول الفنية على ان يعتمد لها ارتفاع موحد عن الشارع مع مداخل ومخارج للمعاقين اسوة

بالارصفة المنفذة في شارع الحمراء ببيروت مع الانارة اللازمة .

٣. تأهيل الحدائق الوسطية في الشوارع المذكورة في البند رقم /٢/ مع انارتها وتمديد شبكة ري اوتوماتيكية لهذه

الحدائق .

٤. تصميم وبناء جسور حديدية (لسرعة التنفيذ) وذلك عند تقاطع الروكسي وتقاطع شارع عزمي وذلك من

اجل حل مشكلة ازدحام السير عند هذين المقطعين .

تابع القرار البلدي رقم ٢/ تاريخ ٢٠١٠/١/١١

اعتقد اذا كانت الاموال المرصودة لهذه الهبة تكفي لتنفيذ مشاريع البنود السابقة نكون بذلك قد حققنا للمدينة مشاريع تجميلية وخدمتية يستفيد منها اهالي طرابلس والوافدين لها . وحيننا المدينة من ورشة حفريات تعيق الحركة الاهلية والاقتصادية للمدينة حيث ان البنية التحتية قد اعيد تأهيلها سابقاً ولسنا بحاجة الى حفر المدينة مجدداً ... مع الأخذ بالاعتبار بان الدراسة ليست دقيقة والمعلومات غير متوفرة لما نحن بحاجة اليه بالنسبة للبنية التحتية . (مرفق مصورات حول المشروع) .

بناء على موافقة رئيس البلدية بعرض الموضوع على المجلس البلدي ،
وحيث أن مقدم الاقتراح المهندس سعيد حلاب غائب عن جلسة المجلس البلدي بداعي السفر .
وبناء لاقتراح رئيس البلدية بتأجيل مناقشة الموضوع الى حين حضور المهندس سعيد حلاب

تقرر ما يأتي :

المادة الاولى : تأجيل البت في الاقتراح المقدم من عضو مجلس بلدية طرابلس المهندس سعيد نهاد حلاب المتضمن اقتراحات حول مشروع اشغال البنى التحتية والفوقية في مدينة طرابلس .

المادة الثانية : قرار نافذ بحذ ذاته ./. .

الاعضاء	الاعضاء	الاعضاء
صفوح يكن	نائب الرئيس احمد قمر الدين (غائب)	رئيس البلدية محمد رشيد الجمالي
ميرفت الهوز (غائب)	عامر الرفاعي (غائب)	سمير الشعراي
احمد المرج	سعيد الحلاب (غائب)	يحيى الاحدب
عزام محمد الولي (غائب)	ليلي شحود	سميرة بغدادى
	جلال عيسى (غائب)	جلال البقار (غائب)
	امين مرجحا (غائب)	خالد تدمري (غائب)
	عبد النعم كبارة	محمد سلطان الحلبي (غائب)
	رياض بنق	فواز حامدي
	محمد رفعت يحيى	ابراهيم حمزة

عدد ٢/٨٥٣

صدر عن مجلس بلدية طرابلس بتاريخ : ٢٠١٠/١/١١

رئيس بلدية طرابلس

المهندس محمد رشيد الجمالي





طرابلس في 31/12/2009

السادة أمانة سجل بلدية طرابلس المحترمين

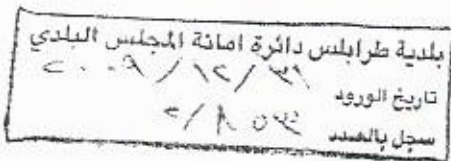
تحية وبعد ،

مرسل للأمانة خطاب موجّه لرئيس واعضاء المجلس البلدي المحترمين بالاضافة الى قرار بلدي وخرائط وعقد اتفاق لساحة جمال عبد الناصر ، الرجاء توزيع نسخ عنها للرئيس والاعضاء وذلك عند عقد أو اجتماع للمجلس لمناقشة موضوع الهبة المقدمة لتنفيذ البنية التحتية لمدينة طرابلس والذي كان موضوع البند رقم 16 في الجلسة التي عقدت بتاريخ 2009/12/30.

شكرا لتعاونكم ،

عضو المجلس البلدي

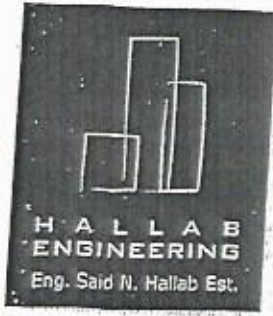
مهندس / سعيد نهان حلاب



إمانة المجلس
مدير المصروف على
جهد الاعمال

رئيس بلدية طرابلس

المهندس محمد رشيد الجماني



طرابلس في 2009/12/31

السادة رئيس واعضاء مجلس بلدية طرابلس المحترمين

تحية وبعد ،

حيث انني خارج الاراضي اللبنانية بتاريخ اجتماعكم من اجل مناقشة موضوع الهبة المقدمة للبلدية التحتية والفوقية لمدينة طرابلس فانني اقترح تنفيذ البنود التالية :

1 - انشاء مرآب سيارات في ساحة جمال عبد الناصر وذلك حسب الدراسة المقدسة من شركة Services & Development بتاريخ اكتوبر 2001 والمرسل لكم صورة عن الخرائط المقدمة والتي اعتمدت من المجلس السابق بالقرار 234 ، تاريخ الدعوة 2/802
2001/07/28 والمرفق صورة عن القرار. والتي تتضمن الدراسة مواقف لعدد 459 سيارة في الطوابق السفلية وانشاء كافتريا وحديقة في انطابق الارضي اسوة بجميع محطات التسفير في العالم. كما انني مرسل لكم صورة عن العقد الذي وقع بهذا الخصوص مع شركة Services & Development لادارة المرآب .BOT. وذلك للاضطلاع.

2 - تنفيذ الانارة في الشوارع المعتمدة من الجهة المانحة لشارع عزمي- رياض الصلح - التل المثبتين وذلك حسب الاصون الفنية على ان يعتمد لها ارتفاع موحد عن الشارع مع مداخل ومخارج للمعاقين اسوة بالارصفة المنفذة في شارع الحمراء ببيروت مع الانارة اللازمة.

3 - تاهيل الحدائق الوسطية في الشوارع المذكورة في البند رقم (2) مع انارتها وتمديد شبكة ري اوتوماتيكية لهذه الحدائق.

بلدية طرابلس دائرة امانة المجلس البلدي
تاريخ الورد 11/12/09
سجل بالمعد 180



4 - تصميم وبناء جسور حديدية (لسرعة التنفيذ) وذلك عند تقاطع الروكسي وتقاطع شارع عزمي وذلك من اجل حل مشكلة ازدحام السير عند هذين المقطعين.

اعتقد اذا كانت الاموال المرصودة لهذه الهبة تكفي لتنفيذ مشاريع البنود السابقة نكون بذلك قد حققنا للمدينة مشاريع تجميلية وخدمائية يستفيد منها اهالي طرابلس والوافدين لها . وجنبنا المدينة من ورشة حفريات تعيق الحركة الاهلية والاقتصادية للمدينة حيث ان البنية التحتية قد اعيد تأهيلها سابقا ولسنا بحاجة الى حفر المدينة مجددا.... مع الاخذ بالاعتبار بان الدراسة ليست دقيقة والمعلومات غير متوفرة لما نحن بحاجة اليه بالنسبة للبنية التحتية.

نشكر لكم اهتمامكم ، وتفضلوا بقبول فائق التقدير

مهندس سعيد بهاد حناب

ادارة الحنين
سراج المرصوح
رئيس بلدية طرابلس

المهندس محمد سعيد الحناب